

Câu	Nội dung	Thang điểm
1	Các nguồn chủ yếu phát sinh ra chất thải rắn đô thị bao gồm:	0,25
	- Từ các khu dân cư (chất thải sinh hoạt).	0,25
	- Từ các trung tâm thương mại.	0,25
	- Từ các công sở, trường học, công trình công cộng.	0,25
	- Từ các dịch vụ đô thị, sân bay.	0,25
	- Từ các hoạt động công nghiệp.	0,25
	- Từ các hoạt động xây dựng đô thị.	0,25
	- Từ các hoạt động sản xuất nông nghiệp, giao thông vận tải.	0,25
	- Từ các trạm xử lý nước cấp, nước thải.	0,25
	- Từ các đường cống thoát nước của thành phố.	0,25
Tổng điểm câu 1		2,5đ
2	Cách có thể áp dụng nhằm mục đích làm giảm chất thải rắn tại nguồn:	0,50
	- Giảm phần bao bì không cần thiết hay dư thừa;	
	- Phát triển và sử dụng các sản phẩm bền, sản phẩm có khả năng phục hồi cao hơn;	0,50
	- Thay thế các sản phẩm chỉ sử dụng một lần bằng các sản phẩm có thể tái sử dụng (ví dụ các loại dao, nĩa, đĩa có thể tái sử dụng, các loại thùng chứa có thể sử dụng lại,...).	0,50
	- Sử dụng tiết kiệm nguyên liệu (ví dụ: Giấy photocopy 2 mặt).	0,50
	- Gia tăng các sản phẩm sử dụng vật liệu tái sinh.	0,25
- Phát triển các chính sách khuyến khích các nhà sản xuất giảm thiểu chất thải.	0,25	
Tổng điểm câu 2		2,5đ

3	1. Phương tiện vận chuyên Xe tải, xe lửa và tàu thủy,... là những phương tiện chủ yếu được sử dụng trong vận chuyên chất thải rắn. Bên cạnh đó, còn sử dụng các hệ thống khí nén và hệ thống thủy lực.	0,50
	2. Phương pháp vận chuyên <i>a. Vận chuyên bằng đường bộ:</i>	0,25
	Vận chuyên bằng đường bộ sử dụng ở những nơi xe vận chuyên có thể vào được. Phương tiện thường được sử dụng để vận chuyên rác từ trạm trung chuyên là xe romoóc, xe có toa kéo và xe ép rác kín. Tất cả các phương tiện trên đều dùng được cho tất cả các loại trạm trung chuyên.	0,25
	<i>b. Vận chuyên bằng đường sắt:</i>	0,25
	Mặc dù, đường sắt từng là phương tiện vận chuyên chất thải rắn thông dụng, nhưng hiện nay chỉ còn một vài khu vực trên thế giới sử dụng phương tiện này. Tuy nhiên, việc sử dụng đường sắt để vận chuyên rác đang được quan tâm và phát triển trở lại, đặc biệt đối với bãi chôn lấp ở xa mà nếu vận chuyên bằng đường bộ thì khó khăn trong khi đã có sẵn hệ thống đường sắt.	0,25
	<i>c. Vận chuyên bằng đường thủy:</i>	0,25
	Xà lan và những chiếc tàu đặc biệt đã được dùng để vận chuyên chất thải rắn đến nơi xử lý hay đến nơi đổ bỏ như bờ biển, đại dương (tuy nhiên, ngày nay người ta không còn đổ rác vào đại dương nữa).	0,25
	<i>d. Vận chuyên bằng khí nén, áp lực nước hay các hệ thống khác:</i>	0,25
	Cả hai hệ thống vận chuyên bằng ống dẫn khí áp suất thấp và ống dẫn chân không đều đã được sử dụng để vận chuyên chất thải rắn. Hầu hết chúng được sử dụng để vận chuyên rác từ các khu dân cư có mật độ dân cao và các khu thương mại đến trạm tập trung để xử lý hay chôn lấp thiết bị vận chuyên.	0,25
Tổng điểm câu 3		2,5đ
4	Các yếu tố cần xét đến khi chọn tuyến đường vận chuyên là: - Xét đến chính sách và quy tắc hiện hành có liên quan tới việc tập trung chất thải rắn, số lần thu gom 1 tuần.	0,50
	- Điều kiện làm việc của hệ thống vận chuyên, các loại xe, máy vận chuyên.	0,50
	- Tuyến đường cần phải chọn sao cho lúc bắt đầu và kết thúc hành trình phải ở đường phố chính.	0,50

- Ở địa hình dốc thì hành trình nên xuất phát từ điểm cao xuống thấp.	0,25
- Chất thải phát sinh tại các nút giao thông, khu phố đông đúc thì phải được thu gom vào các giờ có mật độ giao thông thấp.	0,25
- Nguyên nhân nguồn tạo thành chất thải rắn với khối lượng lớn cần phải tổ chức vận chuyển vào lúc ít gây ách tắc, ảnh hưởng cho môi trường.	0,25
- Những vị trí có chất thải rắn ít và phân tán thì việc vận chuyển phải tổ chức thu gom cho phù hợp.	0,25
Tổng điểm câu 4	2,5đ